

## Monte-escalier mobile T09 Roby

### T09 Roby

Roby est une chenillette monte-escalier permettant aux personnes en fauteuil roulant de franchir les barrières architecturales qui empêchent les déplacements aussi bien dans les habitations qu'à l'extérieur, sans aucune installation fixe.

### Design et fonctionnalité

Roby est fabriqué avec des matériaux qui privilégient l'esthétique et la salubrité de l'environnement :

- Base portante en aluminium de première fusion
- Poignée de guidage en profil ovale d'aluminium
- Tableau des commandes et carter en ABS
- Chenilles en caoutchouc anti-trace
- Appui-tête et manettes en matériau désinfectable.

Les lignes souples et sans saillies ni aspérités, permettent le nettoyage en quelques minutes.

### Ergonomie

Roby est parfaitement ergonomique :

*pour la personne accompagnante*

- Démontable en deux parties et transportable, sa légèreté et sa compacité permettent une maintenance facile (poignée de guidage self-standing)
- Effort minimum pour le chargement de la personne assistée
- Déplacement aisé sur sol plat grâce aux roues automatiques toujours actives
- Attaches réglables pratiques et sûres pour accrocher le fauteuil roulant
- Tableau des commandes à l' hauteur de la poignée de guidage qui comprend: indicateur de l'état de charge de la batterie, indicateur de pente, bouton d'arrêt d'urgence, clé d'activation.
- Sécurités à pédale (aucun effort pour l'accompagnateur)
- Fonctionnement silencieux
- Discret, après utilisation il peut être rangé dans des locaux de service
- Descente et montée manuelles en cas d'arrêt accidentel sur l'escalier

*et confortable pour la personne transportée :*

- Vitesse constante sans à-coups
- Chargement du fauteuil roulant à bord sans secousses
- Opération fluide et sûre de déchargement du fauteuil roulant
- Grande stabilité



Version standard



Version A.R.P.



Version avec plate-forme polyvalente



Poignée de guidage autopurteuse détachable et corps moteur



Tableau des commandes avec indicateur de pente, état de charge de la batterie, clé d'activation et bouton de stop



## T09 ROBY DONNÉES TECHNIQUES

<b>Couleur</b>	Bleu RAL 5015		
<b>Poids</b>	47 Kilos (dont 37 Kilos du groupe avec chenillette et 10 Kilos de la poignée de guidage).		
<b>Tension</b>	24V au moyen de 2 batteries au gel sans de maintenance en série de 12 v - 12 Ah. Chargeur électronique incorporé à 24 V - 3 amp, produit avec technologie "switching" alimenté directement par réseau 230V. Le contrôle de la charge des batteries est réalisé par un microprocesseur permettant de rendre programmable l'appareil selon les batteries utilisées.		
<b>Motorisation</b>	Réducteur irréversible auto - freineur à transmission à l'axe par des engrenages, activé par un moteur "brushless" 24V - 500 w - à gestion électronique. L'électronique permet la réduction de 80 % des courants initiaux de démarrage avec une consommation linéaire de l'énergie fournie par les batteries qui augmente l'autonomie de la machine et la durée des batteries ; en outre, elle permet toujours un démarrage en montée en douceur et progressif depuis la première marche de la volée.		
<b>Vitesse avec charge</b>	5 m/1' en montée; 5 m/1' en descente (même vitesse aussi sans utilisateur).		
<b>Autonomie avec charge</b>	23 étages réels, dont 20 jusqu'au clignotement du DEL vert positionné sur la poignée de guidage qui signale la nécessité de charger les batteries et 1 jusqu'à l'arrêt de la machine.		
<b>Chenilles</b>	en caoutchouc à haut coefficient de friction assurant une bonne adhérence, ne laissant pas de traces noires le long du parcours.		
<b>Pente</b>	35° max - l'indicateur d'inclinaison de l'escalier est incorporé à la poignée de guidage.		
<b>Portée</b>	130 Kg		
<b>Profondeur minimum du palier</b>	970 mm., avec fauteuil roulant à appuis - pieds et utilisateur à bord pour la version standard A.R.P. ; 1.100 mm. pour la version P.P.P..		
<b>Largeur minimum de l'escalier</b>	720 mm.		
<b>Commandes</b>	Sur la poignée de guidage, pour avancer et reculer; sur le groupe un bouton de service permettant de placer la base chenilles dans la voiture en toute autonomie.		
<b>Mouvement</b>	La chenillette peut être facilement démontée en deux parties et avec une seule opération. Le groupe, qui est plus lourde, est équipé de deux grandes poignées qui en permettent le lavage. Elle peut être transportée dans le coffre d'une voiture.		
<b>Important</b>	L'accompagnateur doit être dûment instruit lors de la livraison de l'équipement.		
<b>Utilisation</b>	Adaptable à divers types de fauteuil roulant au moyen d'accessoires spécialement étudiés		
<b>3 Versions</b>	<b>STANDARD</b>	<b>VERSION A.R.P.</b>	<b>VERSION P.P.</b>
	avec cette version, il est possible de charger la plupart des fauteuils roulants avec roues arrière de 26 pouces	(logement roues petites): avec guidon spécialement créé pour le transport de tous les fauteuils roulants avec roues petites arrière ou fauteuils roulants de posture avec dossier basculant	(plate-forme polyvalente) : version avec plate-forme adaptée au transport de tous les fauteuils roulants et poussettes qui, par leurs caractéristiques, ne peuvent pas être ancrés aux deux versions précédentes
<b>Dispositifs de sécurité</b>	Réducteur irréversible; contrôle électronique de la vitesse; commandes retardées; double système d'attelage mécanique de la poignée de guidage contrôlé par un micro de sécurité; validation pour le mouvement obtenu seulement si l'attelage mécanique (et électrique) est effectué correctement; ceinture de sécurité et appuie-tête réglable. Attaches de sécurité pour fauteuils roulants; arrêt d'urgence. Manœuvre manuelle d'urgence qui consiste en un outil à insérer sur le pivot carré directement relié au réducteur et situé sur la partie avant de l'unité motrice afin de pouvoir effectuer la montée et/ou la descente à la main en cas d'arrêt de la machine sur l'escalier.		

Les données techniques sont indicatives. VIMEC se réserve le droit d'apporter des modifications éventuelles.

Roby est conforme aux normes en vigueur:

- Conforme à la Directive européenne 2004/108 CEE "Compatibilité électromagnétique"
- Conforme à la Directive européenne 2007/47 Dispositifs électro-médicaux (autocertification)
- Testé par Berlin Cert